

ZERTIFIKAT ◆ CERTIFICATE ◆ CERTIFICADO ◆ CERTIFICAT ◆ CERTIFIKAT ◆ 認証証書 ◆ CERTIFICATE ◆ CERTIFICADO ◆ CERTIFICAT ◆ CERTIFIKAT



Italia

CERTIFICATO CERTIFICATE

**Direttiva Ascensori 2014/33/UE - Esame UE del tipo per componenti di sicurezza
(rif. Allegato IV - A)**

*Lift Directive 2014/33/EU Annex. IV - EU type-examination certificate for safety components
(rif. Annex IV - A)*

Certificato No.: EDPS 016
Certificate No.:

Nome ed indirizzo del titolare: Montanari Giulio & C. S.r.l.
Name and Address of the certificate holder:
Via Bulgaria 39/A
41122 Modena (MO)

Data della domanda: 12/04/2016
Date of submission:

Nome ed indirizzo del fabbricante: Montanari Giulio & C. S.r.l.
Name and address of manufacturer:
Via Bulgaria 39/A
41122 Modena (MO)

Prodotto: Dispositivo contro l'eccesso di velocità in salita della cabina e come dispositivo di arresto per la protezione contro il movimento incontrollato della cabina
Product:

Modello/tipo: EMG 00
Model/type:

Norme di riferimento: EN 81-20: 2014
Reference Standards:
EN 81-50: 2014

Rapporto di prova: PAT160628-03-272959
Date and number of test report:

Si certifica che il componente di sicurezza, nel campo di applicazione riportato nell'allegato al presente certificato, soddisfa i requisiti essenziali di sicurezza della direttiva:

We herewith certify that the safety component, for the respective scope of application stated on the annex to this EU type-examination certificate, meets the safety requirements of the Directive:

2014/33/UE

Data emissione:
Issue date:

28/06/2016



SGQ N° 049A SSI N° 005G PRD N° 081B
SGA N° 018D ITX N° 001L ISP N° 057E
SCR N° 009F PRS N° 077C LAB N° 0076

Membro degli Accordi di Mutuo Riconoscimento
EA, IAF e ILAC
Signatory of EA, IAF and ILAC Mutual Recognition
Agreements



TÜV Italia S.r.l.
Organismo notificato N° 0948
Notified Body, Identification N° 0948

Paolo Marcone
**Industry Service/Real Estate & Infrastructure
Managing Director**

Ulteriori informazioni sono riportate in allegato.
Please see remarks in annex



Allegato all'attestato di esame UE del tipo n° EDPS 016

Data emissione:
Issue date: 28/06/2016

Pag. 2 di 4

1. Campo di applicazione

Il componente di sicurezza è compreso nell'allegato III della direttiva ascensori 2014/33/UE in quanto appartenente alla categoria "elenco dei componenti di sicurezza per ascensori".

1.1 Il campo di impiego del freno è riassunto nella seguente tabella:

Modello	Coppia nominale massima [Nm]	Velocità massima di rotazione [gir/min ⁻¹]	Tempo massimo di risposta freno (10% della coppia) [ms]	Tempo massimo di risposta freno (50% della coppia) [ms]	Tempo massimo di risposta freno (90% della coppia) [ms]
EMG 00	2x2100	500	76	180	362

1.2 La velocità di rotazione massima di intervento del limitatore di velocità e la velocità nominale massima devono essere calcolate sulla base della velocità di rotazione massima della puleggia di trazione e della massima velocità nominale, prendendo in considerazione il diametro della puleggia di trazione ed il rapporto di sospensione della cabina.

1.3 Lo schema di registrazione delle ganasce è integrato nel presente certificato

2. Caratteristiche tecniche principali

Al fine di fornire elementi identificativi ed informazioni circa la costruzione ed il funzionamento, le condizioni ambientali ed i requisiti di collegamento e la rispondenza al tipo testato ed approvato, il certificato di esame UE del tipo ed il presente allegato devono essere accompagnati dal disegno:7049034544 del 11/11/2015

Lo schema di registrazione delle ganasce è riportato a del presente allegato.

3. Condizioni di validità del certificato

- 3.1 Essendo il dispositivo di frenatura solamente una parte del dispositivo di protezione dai movimenti incontrollati della cabina in salita, un limitatore di velocità conforme al p.to 5.6.6 della norma EN 81-20 deve essere utilizzato per controllare la velocità in salita della cabina.
- 3.2 Il limitatore di velocità, conforme al punto 5.6.6 della EN 81-20, deve provocare l'intervento del dispositivo di frenatura per mezzo di un proprio contatto elettrico di sicurezza. In alternativa è possibile l'utilizzo di dispositivi conformi al punto 5.6.6.10 della norma EN 81-20, ovvero di dispositivi equivalenti a limitatori di velocità, purché siano stati oggetto di esame UE di tipo.
- 3.3 Il movimento meccanico di ciascun circuito frenante deve essere controllato separatamente e direttamente mediante micro *switch* al fine di garantire la ridondanza richiesta al punto 5.6.6.2 della norma EN 81-20. Nell'ipotesi in cui, con la cabina ferma, l'elemento frenante non agisca, deve essere impedito ogni movimento successivo della cabina.
- 3.4 Nel caso in cui la macchina di trazione dovesse muoversi con il freno in azione (chiuso) deve essere impedita ogni operazione successiva e il prossimo movimento dell'ascensore deve essere evitato. (Per esempio il movimento della cabina può essere impedito valutando



**Allegato all'attestato di esame UE del tipo
n° EDPS 016**

Data emissione:
Issue date:

28/06/2016

Pag. 3 di 4

mediante la posizione dei micro switch usati per controllare il movimento del circuito frenante, che entrambe le parti del freno si aprano)

- 3.5 Come indicato in EN 81-20, paragrafo 5.9.2.2.2, il dispositivo frenante agisce direttamente sulla puleggia di trazione o sul medesimo albero della puleggia di trazione o nelle immediate vicinanze di essa.

4. Note

- 4.1 Il presente esame CE di tipo fa riferimento unicamente ai requisiti pertinenti i dispositivi di protezione contro l'eccesso di velocità della cabina in salita, così come definiti al punto 5.6.6 della norma EN 81-20
- 4.2 Il responsabile della progettazione dell'ascensore, in funzione del valore della coppia frenante, della geometria del sistema (momenti d'inerzia e diametri delle pulegge, tipo di sospensione, disposizione dell'argano) e delle masse del sistema (portata, massa della cabina, del contrappeso, delle funi, dei cavi flessibili, delle funi di compensazione, ecc.) deve verificare che la decelerazione della cabina durante la fase di arresto di emergenza in salita non superi il valore di 1 gn (cfr. EN 81-20, punto 5.7.3.3)
- 4.3 Il responsabile della progettazione dell'ascensore, in relazione alla geometria del sistema (momenti d'inerzia e diametri delle pulegge, tipo di sospensione, disposizione dell'argano) e delle masse del sistema (portata, massa della cabina, del contrappeso, delle funi, dei cavi flessibili, delle funi di compensazione, ecc.) deve verificare che il valore della coppia richiesta per la frenata di emergenza sia non superiore ai valori massimi del campo di applicazione del freno.
- 4.4 In accordo a quanto previsto dalla direttiva ascensori 2014/33/UE, il richiedente deve informare l'organismo notificato riguardo alle modifiche, sia pure di scarsa importanza, che ha apportato o che intende apportare al componente di sicurezza cui si riferisce il certificato.
- 4.5 Il freno di cui in tab.1 costituisce solo una parte di un dispositivo contro il movimento incontrollato della cabina dal piano, con la porta di piano non bloccata o con la porta di cabina non nella posizione di chiusura, applicabile ad ascensori elettrici con puleggia di frizione.
- 4.6 I valori di cui in tab. 1 sono la media dei risultati di misurazioni effettuate su un esemplare del freno alimentato elettricamente in conformità alle istruzioni del fabbricante.
- 4.7 Il freno della macchina deve essere connesso a un idoneo dispositivo interruttore in grado di individuare il movimento incontrollato della cabina e a un dispositivo di monitoraggio del corretto funzionamento del freno.
- 4.8 Il dispositivo interruttore di individuazione del movimento incontrollato combinato con l'elemento di arresto della cabina, deve avere caratteristiche e tempi di risposta compatibili con quanto indicato nel presente certificato, deve rispettare le istruzioni di interfacciamento predisposte dal Fabbricante del freno (edizione rev. 9.1) e deve essere conforme a quanto indicato in 5.6.7 di EN 81-20.
- 4.9 La certificazione del dispositivo interruttore di individuazione del movimento incontrollato della cabina non è inclusa nel presente documento.
- 4.10 Essendo il freno, oggetto del presente certificato, un dispositivo impiegato durante il normale funzionamento dell'ascensore, deve essere sempre previsto, a cura



**Allegato all'attestato di esame UE del tipo
n° EDPS 016**

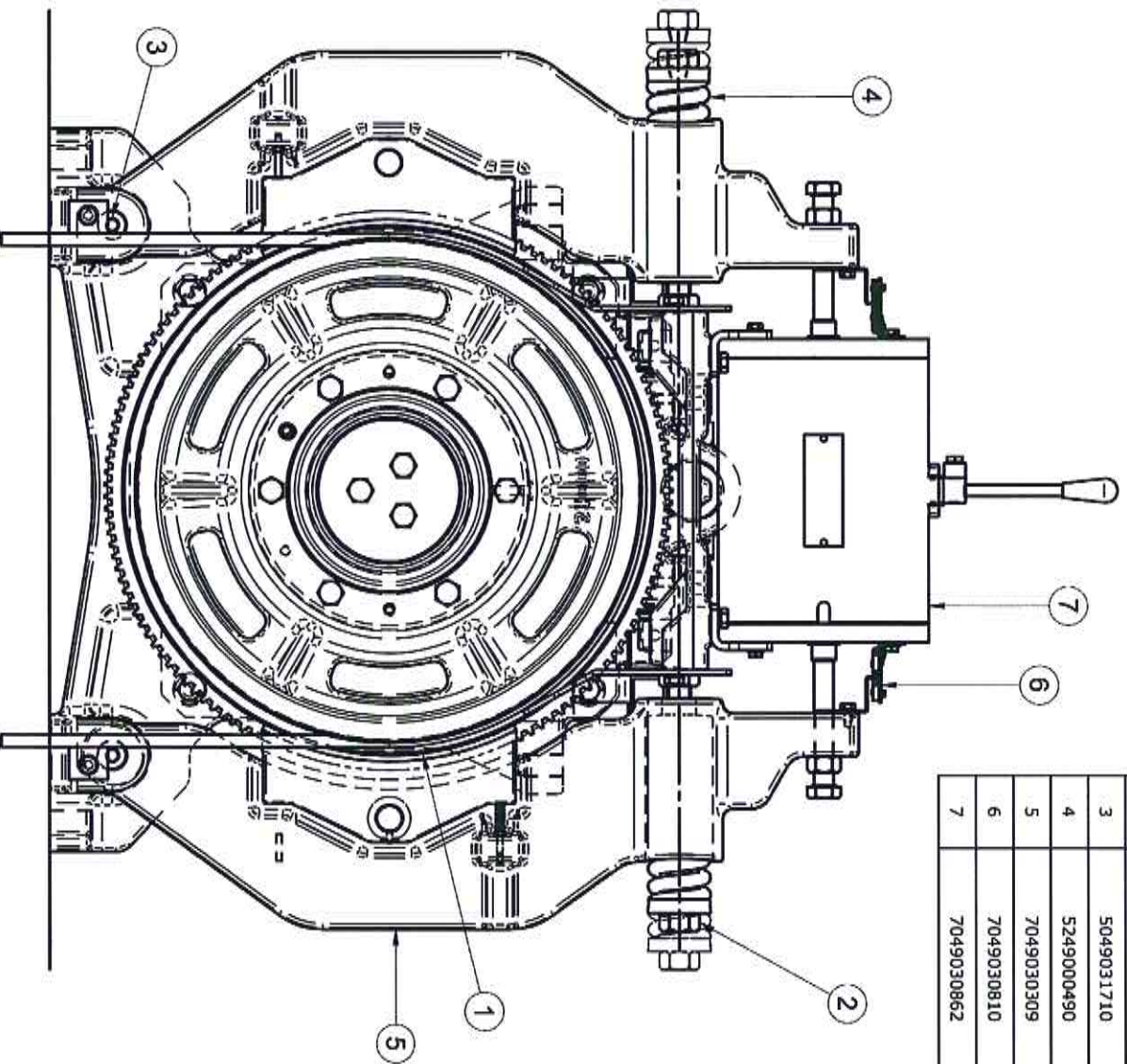
Data emissione:
Issue date: 28/06/2016

Pag. 4 di 4

dell'Installatore dell'ascensore, un monitoraggio automatico di verifica della corretta apertura e chiusura del meccanismo frenante. La verifica della corretta apertura e chiusura del meccanismo del freno deve essere eseguita mediante un circuito di controllo basato sui segnali emessi da due micro interruttori opportunamente pre-montati sul freno a cura del Fabbricante del freno stesso. In alternativa alla verifica della corretta apertura o chiusura del meccanismo mediante micro interruttori, può essere effettuata la verifica della forza di frenatura mediante un'apposita routine di test eseguita da un adeguato dispositivo certificato. Nel caso di individuazione di un'avaria, il successivo avviamento normale dell'ascensore deve essere impedito.

- 4.11 Il dispositivo di monitoraggio, collegato a valle dei micro interruttori installati sul freno o il dispositivo per l'esecuzione di una routine di prova per la verifica della forza di frenatura, non sono inclusi nel presente certificato e devono essere dotati di proprio esame di tipo (cfr. 5.6.7.3 di EN 81-20, soddisfatto solo parzialmente dal presente certificato).
- 4.12 Nel corso della verifica finale dell'ascensore, il funzionamento del dispositivo contro il movimento incontrollato della cabina deve essere controllato applicando quanto indicato in 6.3.11 e 6.3.13 di EN 81-20. Deve anche essere verificato il corretto interfacciamento tra il dispositivo di individuazione del movimento incontrollato e il dispositivo di arresto del movimento.
- 4.13 Anche il dispositivo di monitoraggio del corretto funzionamento del freno deve essere verificato prima della messa in servizio.
- 4.14 Condizione preliminare per la validità di questo certificato è che siano rispettati i requisiti indicati nella (Direttiva Ascensori 2014/33/UE, allegato IX, modulo C2) oppure garanzia di qualità del prodotto (Direttiva Ascensori 2014/33/UE, allegato VI, il modulo E)
- 4.15 I cambiamenti o le deviazioni dal componente di sicurezza controllato che non sono inclusi in sez. 1: "Campo di applicazione" devono essere immediatamente comunicati per iscritto; L'organismo notificato ha l'onere di decidere se e quali esami supplementari saranno necessari.
- 4.16 Il numero assegnato al certificato non può essere impiegato per prodotti diversi rispetto a quello oggetto della prova.
- 4.17 Il certificato di esame UE del tipo N° EDPS 016 può essere utilizzato unicamente con il presente allegato.

Sesto San Giovanni, 28/06/2016



N°	N° document	Description	Q.ty
1	5049030287	PULEGGIA FRENO MGQ530	1
2	5049030380	TIRANTE GANASCIA FRENO	2
3	5049031710	PERNO LEVA FRENO MGQ530RD	2
4	5249000490	MOLLA PER TIRANTE	2
5	7049030309	ASSIEME LEVA+PATTINO	2
6	7049030810	APPLICAZIONE 2 CONTATTI EMG00 MGQ530	2
7	7049030862	MAGNETE EMG00 per MGQ530RD	1

11 SET 2015



Code 7049034544

BRAKE SYSTEM
EMG00 (front view)



Montemartini Quilbo & C.
MODENA - ITALY

Prodotto e distribuito in Italia da Montemartini Quilbo & C. S.p.A. - Sono autorizzate tutte le attività di commercio, riparazione e assistenza tecnica, nonché la distribuzione, per le distribuzioni autorizzate per le distribuzioni autorizzate per le distribuzioni autorizzate. All'indirizzo: www.montemartini.com. Il disegno è di proprietà di Montemartini Quilbo & C. S.p.A. - The drawing shall not be reproduced or in any way altered without the written consent of Montemartini Quilbo & C. S.p.A. - The drawing shall not be reproduced or in any way altered without the written consent of Montemartini Quilbo & C. S.p.A.