



# CERTIFICATO CERTIFICATE

## Esame CE del tipo (Modulo B) di componenti di sicurezza secondo la Direttiva Ascensori 95/16/CE

*EC Type-examination (Module B) for safety components according to Directive 95/16/EC*

<b>Certificato No.:</b> <i>Certificate No.:</i>	DPS006
<b>Nome ed indirizzo del titolare:</b> <i>Name and Address of the certificate holder:</i>	Montanari Giulio & C. s.r.l. Via Bulgaria, 39, I 41100 MODENA
<b>Data della domanda:</b> <i>Date of submission:</i>	17/09/2008
<b>Nome ed indirizzo del fabbricante:</b> <i>Name and address of manufacturer:</i>	Montanari Giulio & C. s.r.l. Via Bulgaria, 39, I 41100 MODENA (Italy)
<b>Prodotto e tipo:</b> <i>Product and type:</i>	Dispositivo contro l'eccesso di velocità in salita della cabina
<b>Laboratorio di prova:</b> <i>Test Laboratory:</i>	TÜV Italia S.r.l. Via Carducci, 125 I 20099 - Sesto San Giovanni (MI)
<b>Data e numero rapporto di prova:</b> <i>Date and number of test report:</i>	05/05/2009 TR DPS006

**Si certifica che il componente di sicurezza, nel campo di applicazione riportato  
nell'allegato al presente certificato, soddisfa i requisiti essenziali di sicurezza  
della direttiva**

*We herewith certify that the safety component, for the respective scope of application stated on the annex to this EC  
type-examination certificate, meets the safety requirements of the Directive.*

### 95/16/CE

**Luogo, data:**  
Sesto San Giovanni, 05/05/2009  
Ulteriori informazioni sono riportate in allegato  
Si prega vedere le note sul retro.  
*Further information are enclosed  
Please see remarks on reverse.*



*Paolo Marccone*  
**Paolo Marccone**

TÜV Italia S.r.l.  
Organismo notificato No. 0948  
Notified Body, Identification No. 0948



Italia

Scegli la certezza.  
Aggiungi valore.

TÜV Italia srl - Sede - I-20099 Sesto S. Giovanni (MI) via Giosué Carducci 125

Vostro rif. del

Nostro rif.  
UMA  
Umberto Adani

Telefono / E-Mail  
+39 02 66053244  
umberto.adani@tuv.it

Fax  
+39 02 66053234

Data 05/05/2009

Pag.  
1 / 2

### Allegato all'attestato di esame CE di tipo N. DPS006

#### 1. Campo di applicazione del gruppo freno per organo MCG150

- 1.1 Il freno è parte integrante dell'organo Montanari MCG150
- 1.2 Il campo d'impiego del freno è riassunto nella seguente tabella

Coppia minima	Coppia massima	Massima velocità nominale	Massima velocità ammissibile
Nm	Nm	rpm	rpm
300	1100	191	258

I valori in tabella riassumono quanto richiesto in a), b), c) del punto F.7 di UNI EN 81.1:2008

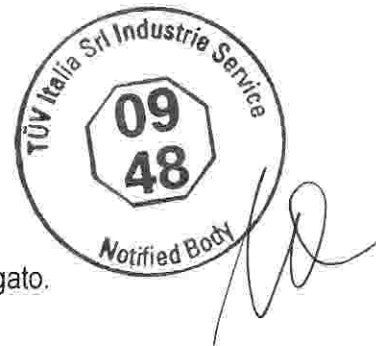
#### 2. I disegni di progettazione sono parte integrante del presente allegato ed hanno i seguenti codici identificativi:

- V49019055 - Complessivo dell'organo *gearless* MCG150;
- T49000484 - Molle a compressione delle ganasce;
- V49015634 - Tamburo/puleggia di trazione;
- 5049023556 - Schema delle ganasce del freno.

#### 3. Lo schema di registrazione delle ganasce è riportato a pag. 1 del presente allegato.

#### 4. Condizioni di validità del certificato

- Essendo il dispositivo di frenatura solamente una parte del dispositivo di protezione dai movimenti incontrollati, verso l'alto, della cabina, un limitatore di velocità conforme al p.to 9 della norma UNI EN 81-1: 2008 deve essere utilizzato per controllare la velocità in salita della cabina.



TÜV ITALIA S.R.L.  
TÜV SÜD Group

Telefono: +39 02 24130.1  
Telefax: +39 02 24130.399

Amministratore Delegato:  
Andrea Vиви

[www.tuv.it](http://www.tuv.it)

Direzione e Sede Amministrativa:  
Via Giosué Carducci, 125 edificio 23  
20099 Sesto San Giovanni (MI)  
Sede legale: Via Mauro Macchi, 27-20124 Milano  
Società soggetta al controllo e al coordinamento di  
TÜV SÜD AG



Registro delle imprese di Milano  
n. iscrizione e Cod. Fisc. 08922920155  
R.E.A. 1255140 - P. IVA 02055510966  
Capitale sociale: Euro 500.000 int. vers.  
Coord. Bancarie: INTESA BCI - CIN J  
c/c 000018978166 - ABI 03069 - CAB 32934  
IBAN: IT34 0306932 9340 0001 8978 166

- Il limitatore di velocità, conforme al punto 9.9 della UNI EN 81.1:2008, deve provocare l'intervento del dispositivo di frenatura per mezzo di un proprio contatto elettrico di sicurezza. In alternativa è possibile l'utilizzo di dispositivi conformi al punto 9.10.10 della norma UNI EN 81-1: 2008, ovvero di dispositivi equivalenti a limitatori di velocità, purché siano stati oggetto di esame CE di tipo.
- Il movimento meccanico dell'elemento frenante deve essere dotato di un *micro switch* che controlli la posizione di apertura del freno e l'usura del materiale di frizione. Nell'ipotesi in cui, con la cabina ferma, l'elemento non agisca, deve essere impedito ogni movimento successivo della cabina.
- Il movimento dell'ascensore deve essere impedito qualora, a causa dell'usura del materiale d'attrito, la distanza ammessa tra l'elemento d'attrito ed il tamburo superi il valore riportato nel manuale di manutenzione del dispositivo, con possibile insufficienza di coppia frenante.

## 5. Note

- Il presente esame CE di tipo fa riferimento unicamente ai requisiti pertinenti i dispositivi di protezione contro l'eccesso di velocità della cabina in salita, così come definiti al punto 9.10 della norma UNI EN 81.1:2008.
- Il responsabile della progettazione dell'ascensore, in funzione del valore della coppia frenante, della geometria del sistema (momenti d'inerzia e diametri delle pulegge, tipo di sospensione, disposizione dell'organo) e delle masse del sistema (portata, massa della cabina, del contrappeso, delle funi, dei cavi flessibili, delle funi di compensazione, ecc.) deve verificare che la decelerazione della cabina durante la fase di arresto di emergenza in salita non superi il valore di  $1 g_n$  (cfr. UNI EN 81.1:2008, punto 9.10.3)
- Il responsabile della progettazione dell'ascensore, in relazione alla geometria del sistema (momenti d'inerzia e diametri delle pulegge, tipo di sospensione, disposizione dell'organo) e delle masse del sistema (portata, massa della cabina, del contrappeso, delle funi, dei cavi flessibili, delle funi di compensazione, ecc.) deve verificare che il valore della coppia richiesta per la frenata di emergenza sia non superiore ai valori massimi del campo di applicazione del freno.
- L'attestato di esame CE di tipo n. DPS006 può essere utilizzato solamente se accompagnato dal presente allegato.

